



## **LISTA DI CONTROLLO PER IL CAMPING INVERNALE**

### **CONTROLLI TECNICI: OCCHI APERTI E MANICHE RIMBOCCATE**

- Verificare che la revisione del veicolo e del relativo impianto a gas e il controllo dei gas di scarico siano ancora validi
- Controllare la batteria di avviamento e quella di bordo, pulire i poli
- Verificare il livello del liquido nelle batterie e riempirla con acqua distillata
- Controllare le candele di accensione; in caso di motore Diesel rumoroso e gas di scarico scuri, sostituire il set di candele
- Controllare l'impianto di illuminazione (preferibilmente in officina)
- Effettuare una prova di funzionamento dell'impianto di riscaldamento, dello scaldacqua e del ventilatore centrifugo
- Controllare le guarnizioni di porte e finestrini e applicarvi lo spray per guarnizioni
- Controllare la carrozzeria e applicare la cera sottoscocca su parafanghi e telaio
- Lavare accuratamente il veicolo, asciugarlo e sigillare la vernice
- Lubrificare i piedini di stazionamento con grasso spray per winch
- Controllare i gommini dei tergicristalli ed eventualmente sostituirli

### **LISTA DI VIAGGIO PER CAMPING INVERNALE: NON POSSONO MANCARE**

- Pneumatici da neve e catene da neve (suggerimento: esercitarsi a casa sul montaggio delle catene)
- Cavi di avviamento
- Guanti da lavoro invernali
- Raschiaghiaccio per parabrezza (non per i finestrini!)
- Spray antighiaccio (attenzione: lo spray antighiaccio può danneggiare la vernice)
- Pala per la neve, scopa e scala per rimuovere la neve dal tetto
- Copertura termoisolante per cabina, parabrezza e tetto a soffietto
- Coperte aggiuntive, termocoperte
- Tappetini riscaldanti
- Torcia elettrica
- Lampadine di ricambio per tutti i punti luce
- Basi di supporto (tavole di legno per piedini di stazionamento e pneumatici)
- Tappetino di gomma per inginocchiarsi o sedersi durante il montaggio delle catene da neve
- Scorta di detergente lavavetri antigelo
- Set di adattatori per il collegamento di bombole con altri attacchi o l'allacciamento alla rete del gas nel campeggio
- Copertura invernale per griglia di aerazione del frigorifero

## ALTRI SUGGERIMENTI

### Prima della partenza

- Stabilire il percorso in anticipo e informarsi su eventuali blocchi stradali e intralci.
- Informarsi sulla tipologia di pneumatici prescritti nei Paesi di transito e in quello di destinazione (talvolta occorre portare anche le catene da neve).
- Prenotare per tempo una piazzola di sosta in un campeggio.
- Procurarsi una sufficiente scorta di gas e, se possibile, utilizzare una fonte di alimentazione del gas esterna, presente nel campeggio.
- Accertarsi che le proprie bombole del gas contengano una percentuale elevata di propano (il butano può congelare più facilmente).



### Durante il viaggio

- Non spegnere il riscaldamento.
- Tenere sotto controllo il dispositivo di protezione antigelo e mantenerlo al caldo in modo che non intervenga accidentalmente.
- Accertarsi che tutte le tubature e i serbatoi non si ghiaccino.
- Garantire un'aerazione quotidiana per prevenire la formazione di umidità e muffa.
- Sgomberare l'oblò tetto dalla neve.
- Coprire la griglia di aerazione del frigorifero con un'apposita copertura invernale.
- Rimuovere o spostare quotidianamente il cavo di allacciamento alla rete elettrica per evitare che si ghiacci a terra.
- Bloccare le ruote con cunei e allentare il freno a mano per evitare che si ghiacci.

### Per una guida sicura

- Rispettare i limiti di velocità applicabili.
- Organizzare pause sufficienti nei viaggi più lunghi.
- Tenete conto del fatto che lo spazio di frenata è aumentato sul bagnato, sul ghiaccio e sulla neve.
- Controllare che tutti i fari, frecce e le luci di ingombro siano funzionanti e privi di neve e sporcizia.
- Liberare il tetto dalla neve e dal ghiaccio prima di partire.
- Regola la tua velocità se la visibilità è scarsa (regola generale: visibilità inferiore a 50 metri = velocità inferiore a 50 km/h).
- Fate particolare attenzione quando guidate sui ponti, nelle zone esposte a nord e nei corridoi delle foreste, perché potreste essere sorpresi dal ghiaccio.
- È meglio mettersi al volante senza una spessa giacca invernale. Questo permette di reagire più rapidamente in situazioni critiche e non limita la funzione protettiva della cintura di sicurezza.