

# SJEKKLISTE FOR VINTERCAMPING

## TEKNISKE KONTROLLER: OPP MED ØYNE OG SKJORTEERMENE

- Sjekk at EU-kontroll og – såfremt aktuelt – gasskontroll fortsatt er gyldig
- Sjekk ladenivået på startbatteri og bordbatteri, og lad ev. før reisen starter
- Kontroller nivået til frostvæsken i radiator og frontrute
- Kontroller olje- og bremsevæske
- Kontroller lykter
- Påse at oppvarming, boiler, vannpumpe, kjøleskap og andre apparater virker som de skal
- Sjekk gummilister i dør og vinduer og bruk egnet gummispray
- Karosserisjekk: be et verksted om voksbehandling under og tetting av hulrom
- Vask, tørk og tett kjøretøyet grundig
- Vedlikehold løftestøttene iht. produsentens instruksjoner
- Kontroller viskerblader samt gummi. Skift ev. ut

## PAKKELISTE FOR VINTERCAMPING: DETTE MÅ MED

- Vinter- eller helårsdekk (se etter snønuggsymbolet) og kjettinger (tips: øv deg på å montere kjettinger hjemme)
- Starthjelpkabel
- Kuldebestandige arbeidshansker
- (uttrekkbar) isskrape for frontruten (ikke for påbyggsvinduer i akrylglass!).
- Avisingsspray (Obs: avisingsspray kan skade lakken!)
- Snøspade og kost (for å fjerne snø fra taket)
- Isolasjon for kabinen, frontrute og sovetaket
- Ekstra pledd, sengevarmer
- Gulvvarmefolie eller gulvvarmematte
- Lommelykt
- Ekstra lyspærer for alle lyskilder
- Underlag for løftestøtter og dekk
- Gummimatte til å knele eller sitte på når du monterer kjettinger
- Ekstra vinterspylervæske
- Adaptersett for å koble til ekstern gassledning på campingplassen, for å koble til gassflasker med andre tilkoblinger eller for fylling av egen gassflaske i utlandet
- Vinterdeksel for kjøleskapets ventilasjonsgitter

## FLERE RÅD

### Forberedelse av reise

- Bestem ruten på forhånd og informer deg om ev. stengte veier og hindringer.
- Informer deg om lovpålagt dekkutrustning i landet du reiser til (noen land krever også at kjettinger medbringes!).
- Book campingplass i god tid.
- Påse at du har tilstrekkelig med gass og bruk, hvis mulig, gass fra campingplassen.
- Påse at gassflaskene har en høyere andel propan (butan fryser lettere)



### Når du reiser

- Slå ikke av oppvarmingen.
- Hold alltid kjøretøyet varmt nok til at frostvaktten ikke utløses utilsiktet.
- Sørg for at alle rørledninger og tanker holdes frie for is.
- Luft ut daglig for å hindre opphopning av fukt og mugg.
- Hold solcellepanelene frie for is og snø, og måk taket i god tid.
- Dekk til ventilasjonsgitteret på kjøleskapet med et vintertrekk beregnet for dette formålet.
- Utfør regelmessig en visuell kontroll av strømkabelen (landstrøm) for å sikre at alle tilkoblinger fortsatt er korrekte og at alt er i orden.
- Sørg for at bobilen står på et sikkert og jevnt underlag når du velger oppstillingsplass.
- Parker ikke bilen under snødekte trær, da is og snø kan løsne og skade taket, takventilatoren eller andre takfester.

### For en sikker tur

- Overhold gjeldende fartsgrenser.
- Legg inn tilstrekkelig med pauser på lengre turer.
- Husk at våte, isete og snødekte forhold øker bremselengden.
- Kontroller at alle frontlykter, blinklys og markeringslys fungerer og er frie for snø og smuss.
- Måk taket før du starter reisen.
- Tilpass hastigheten hvis sikten er dårlig (tommelfingerregel: sikt under 50 meter = hastighet under 50 km/t).
- Kjør spesielt forsiktig på broer, i nordlige områder og på skogsveier, siden du kan bli overrasket av rim og is.
- Sett deg bak rattet uten den tykke vinterjakken. Da reagerer du raskere i farlige situasjoner, og sikkerhetsbeltet beskytter som det skal.